



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Mistrovství České republiky,
Přebor České republiky a Pohár naděje
v trialu jednotlivců








Název podniku: TRIAL 2010 – Mořina

Kategorie: Všechny jezdecké kategorie dle platných řádů pro trial

Číslo podniku: AČR 230/101

Datum konání: 24.4 – 25.4.2010

Přístup: Dálnice D4 – sjezd č. 10 – Loděnice

sjezd Loděnice – pokračujete  vpravo směr Bubovice. Po 1,6 km pokračujete  vpravo směr Bubovice. Po 4 km v obci Bubovice  vlevo směr Kozolupy. Po 1,7 km v obci Kozolupy  vpravo směr Trněný Újezd. Po 0,6 km na křižovatce před obcí Trněný Újezd  vpravo směr Dobřichovice. Po 0,4 km  vlevo směr Kuchař. Po 0,2 km za viaduktem  vlevo po polní cestě – cíl: Rudné doly Mořina – Lom Číčovec

(GPS:49°58'5.535"N14°13'17.064"E)

1. Trať

Název lokality : Rudné doly Mořina – Lom Číčovec
Počet kol : 3
Počet sekcí na kolo : 10
Délka trati : 2,5 km (1 kolo)
Čas na absolvování soutěže : 360 minut (6 hodin)

2. Pořadatel:

Název (klubu) : Trial Team Beroun
Adresa : Tovární 42, 26601 Beroun
Telefon + fax : +420 608 326 327
Sekretariát závodu : Trial Team Beroun
Adresa : Tovární 42, 26601 Beroun
Telefon + fax : +420 608 326 32
E-mail : trialberoun@seznam.cz

3. Přihlášky

Přihlášky musí být zaslány na předepsaném formuláři na adresu pořadatele nejpozději do 26.3.2010, kdy je uzávěrka přihlášek.

V případě pozdního podání přihlášky má pořadatel právo zvýšit jezdcí vklad na každý soutěžní den až o 250,- Kč.

4. Parkoviště jezdců

bude otevřeno v pátek 23.4.2010 od 12:00 hodin v areálu kamenolomu Mořina.

5. Tréninkový prostor

bude zřízen a řádně označen v kamenolomu Mořina. Pořadatel upozorňuje jezdce a mechaniky, že trénink mimo vyznačený tréninkový prostor bude hodnocen jako nesportovní chování, které bude trestáno nepřípuštěním k soutěži.

6. Kontrola trati a sekcí

Kontrola trati a sekcí se bude konat den před podnikem, tj. v pátek 23.4.2010 v 16:00 hodin za účasti sportovního komisaře, ředitele a zástupce jezdců.

7. Administrativní a technická přejímka

V sobotu dne 24.4.2010 od 10:00 do 12:00 hodin.

V neděli dne 25.4.2010 od 8:00 do 9:30 hodin

Při administrativní přejímce budou pořadatelem soutěže vybírány vklady od jezdců:

Mistrovství a Přebor ČR: 750,- Kč

Pohár naděje: 525,- Kč

Výše vkladu je stanovena na jeden soutěžní den, přičemž zahrnuje pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka soutěže za škody na majetku a na zdraví.

8. Zasedání Jury

První zasedání Jury se uskuteční 23.4.2010 po kontrole trati a sekcí.

Další zasedání určí předseda Jury.

9. Rozprava s jezdci

Rozprava s jezdci se bude konat v prostoru startu a je pro jezdce povinná:

V sobotu dne 24.4.2010 v 12:15 hodin.

V neděli dne 25.4.2010 v 9:45 hodin.

10. Časový rozvrh

První den podniku: sobota 24.4.2010 v 12:30 hodin start prvního jezdce

Druhý den podniku: neděle 25.4.2010 v 10:00 hodin start prvního jezdce

Individuální čas absolvování soutěže pro jezdce je 6 hodin, přičemž čas na 1. kolo je 3 hod.

11. Ekologie

Jezdci i mechanici jsou povinni dodržovat ekologické zásady ve smyslu čl.100.2 Všeobecného sportovního řádu a zákona č.114 ČNR. Použité prostředky na provoz a údržbu závodní techniky, odpadky a ropné látky musí být ukládány do určených nádob umístěných v parkovišti jezdců. Mytí motocyklů je povoleno pouze na k tomu určeném místě v parkovišti jezdců. Další povinností je po celou dobu soutěže používat pouze bezolovnatý benzín, ekologická maziva a při provádění servisních prací používat sorbční rohože. Pořadatel si vyhrazuje právo průběžné kontroly. V případě nedodržení bude jezdec vyloučen. Odpovědnost jezdce se vztahuje i na jeho mechanika.

12. Pojištění

Podpisem formuláře přihlášky k podniku jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR.

Účastník závodu definovaný článkem 60.1 zprošťuje na oficiálním podniku AČR pořadatele a činovníky, jejich zaměstnance, pomocníky a zástupce jakékoliv zodpovědnosti za ztrátu, škodu nebo zranění, které se mu může přihodit v průběhu závodu při oficiálním podniku nebo tréninku pro tento podnik, tak jak je uvedeno v čl. 110.3 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR.

Kromě toho účastník přebírá zodpovědnost a potvrzuje AČR, pořadatelům a činovníkům, jejich zaměstnancům, pomocníkům a zástupcům svojí plnou zodpovědnost vůči třetí straně za ztrátu, škodu nebo zranění, za které je částečně nebo plně zodpovědný.

V případě, že se v průběhu podniku přihodí nebo zjistí zranění, resp. v případě, že charakter zranění vyžaduje vyšetření schopnosti pokračovat v motocyklovém podniku, podepsaný - vědom si nebezpečí ohrožení třetí strany - zbavuje lékaře jejich povinnosti zachovávat lékařské tajemství vůči AČR, resp. vůči zodpovědným činovníkům (lékař podniku, ředitel podniku, sportovní komisař), pracujícím na podniku.

Pořadatel na sebe bere povinnost dle čl. 110.1 VSR sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovní akci.

Soutěž je pojištěna pojistkou odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému u ČSOB pojišťovny pojistnou smlouvou č. 8042825611 uzavřenou dne 26.2.2010.

13. Protesty a odvolání

Veškeré protesty a odvolání musí být podány v souladu s platným disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR. Protesty proti výsledkům musí být předloženy do 30 minut po zveřejnění výsledků do rukou ředitele soutěže. Protest musí být doložen v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR vkladem 5.000,- Kč, který se vrací, je-li protest shledán oprávněným.

Odvolání proti rozhodnutí Jury může být podáno k disciplinární komisi FMS AČR do 5ti dnů od převzetí rozhodnutí na sekretariát FMS AČR doporučeným dopisem s vkladem 4.000,- Kč.

14. Slavnostní vyhlášení

Vyhlášení výsledků bude každý den, t.j. v sobotu i v neděli, do 30 minut po dojezdu posledního jezdce v prostoru startu a cíle.

Účast jezdců umístěných do 3. místa v jednotlivých kategoriích při slavnostním vyhlášení je povinná.

15. Oficiální činovníci

Ředitel závodu	-	Martin Döllinger
Předseda Jury	-	Ing. Pavel Jiran
Člen Jury	-	Luboš Knížek, Dalibor Šulc
Hlavní technický komisař	-	Jiří Kohout
Hlavní časoměřič	-	Jana Dlouhá
Ekolog	-	Antonín Machač
Hlavní lékař podniku	-	bude doplněno
Tajemník soutěže	-	Roman Šebek

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, sportovními řády trialu AČR a těmito zvláštními ustanoveními, která podléhají schválení FMS AČR.

V Berouně dne: 26.2.2010

Martin Döllinger
ředitel soutěže

Zvláštní ustanovení byly schváleny FMS AČR
dne: 01.03.2010 pod č.j.: 03/10



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left and a circular official stamp on the right. The stamp contains the text 'AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY' at the top, 'ACCR' in the center, and 'FEDERACE MOTOCYKL. SPORTU' at the bottom, with a small number '3' inside a circle at the bottom center.

