

TRIAL

Bodování v sekci

*Příručka pro
bodové rozhodčí,
jezdce a činovníky*



Počítání bodů v sekci

- *Trestné body (penalizace) se v sekci udělují při více chybách vždy za chybu nejtěžší.*
- *Největší penalizace se jezdci započítává jen jednou (s výjimkou dodatečné penalizace).*
- *Má-li bodový rozhodčí při bodování jakoukoli pochybnost, rozhodne vždy ve prospěch jezdce.*

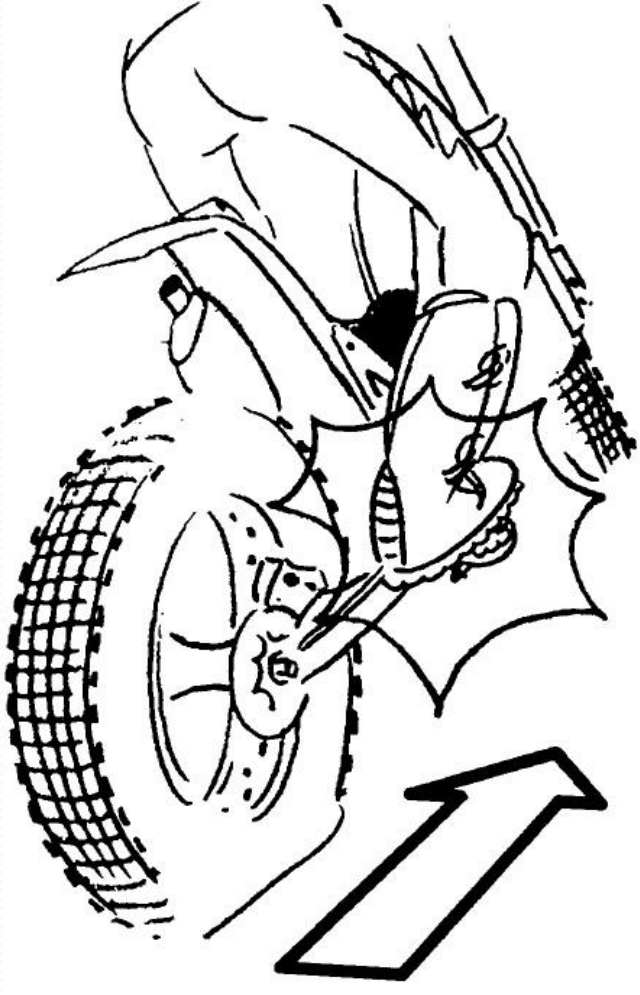


Počítání bodů v sekci

- Jezdec má právo pěší prohlídky sekce během celé soutěže. Nesmí však překážet jezdcům, který právě sekci absolvuje.
- Doprovod jezdce (asistent) nesmí vstupovat do sekce bez svolení bodového rozhodčího.



Bezchybný průjezd sekcí

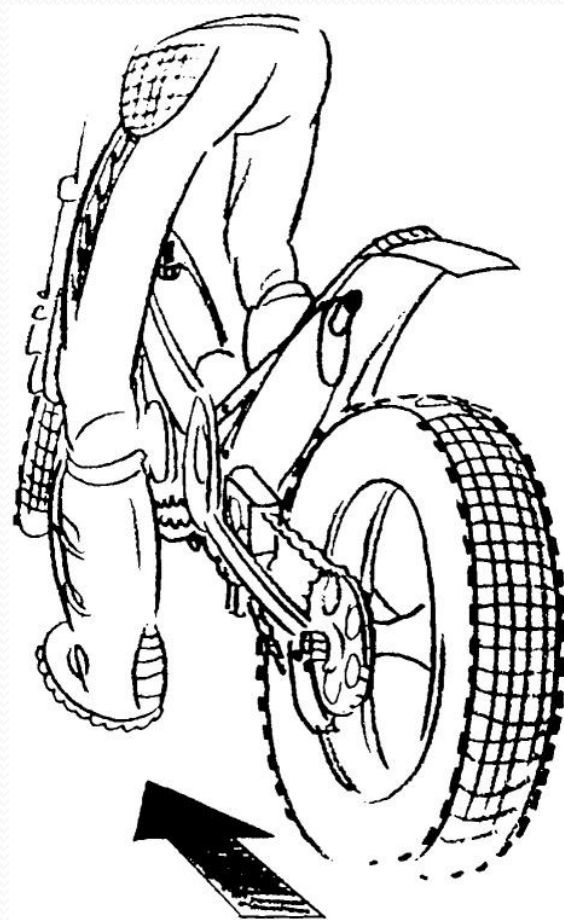


- *Průjezd sekcí bez šlápnutí, nebo jiné chyby*

O *trestných bodů*

Šlápnutí

- *Jezdec se kteroukoli částí těla, nebo kteroukoli částí motocyklu vyjma stupaček, motorové skříně a jejího krytu, pneumatik nebo ráfku, dotkne terénu, nebo jakékoli překážky (skála, strom). Lehký dotyk skály, stromu, nebo značení apod. bez zastavení stroje se nepovažuje za šlápnutí.*



Penalizace za chyby

- 1 chyba (šlápnutí)

1 trestný bod

- 2 chyby (šlápnutí)

2 trestné body

- > 2 chyby (šlápnutí)

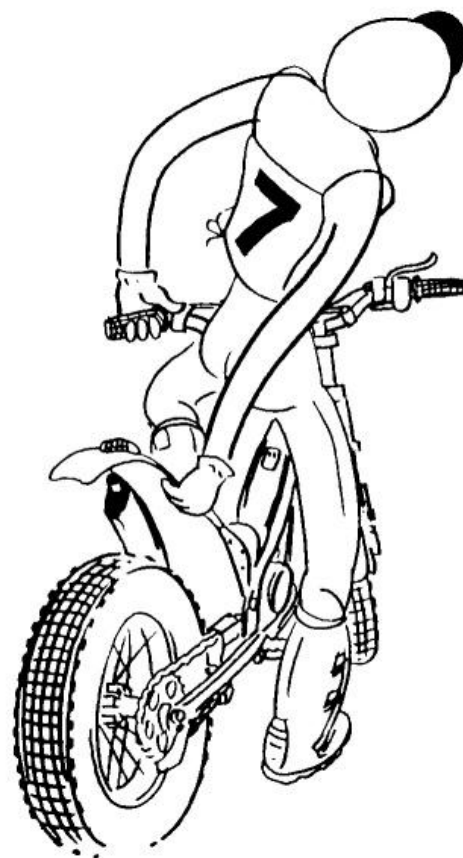
3 trestné body



Penalizace za chyby

- *Jezdec nemá obě ruce na řídítkách ve chvíli, kdy šlápne a současně stroj není v pohybu*

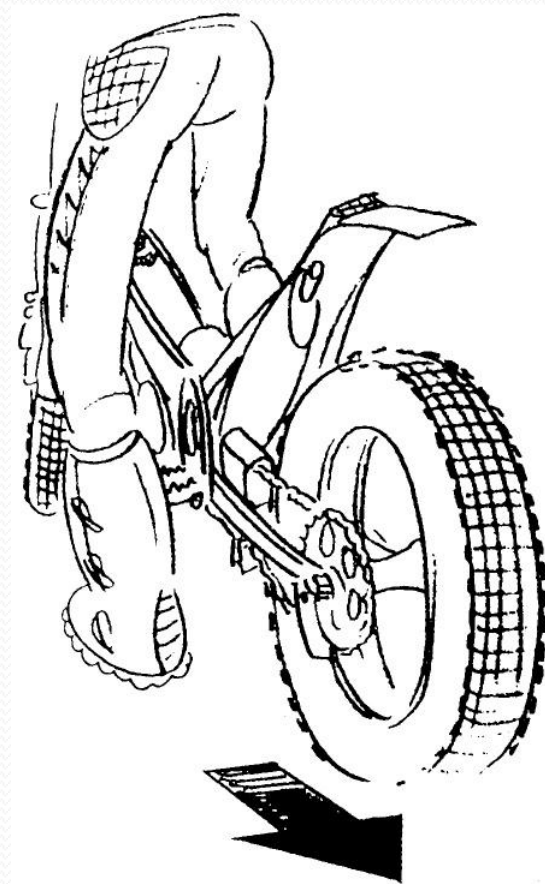
5 trestných bodů



Penalizace za chyby

- *Jezdec se pohybuje se strojem dozadu, ať bez šlápnutí či se šlápnutím*

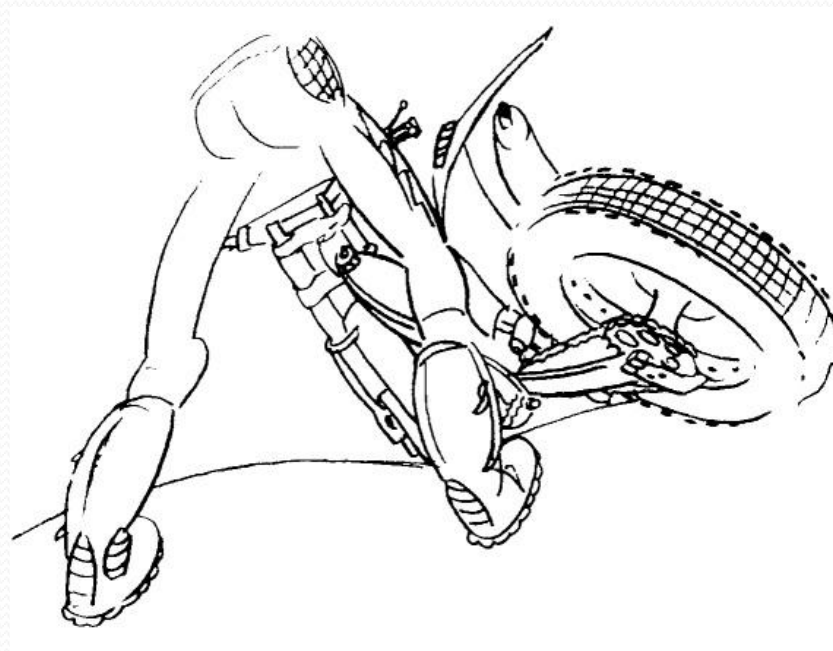
5 trestných bodů



Penalizace za chyby

- **Úplná ztráta kontroly stroje**
 - jezdec seskočí se stroje a má obě nohy na zemi na jedné straně stroje, nebo za strojem
 - řídítka motocyklu se dotýkají země

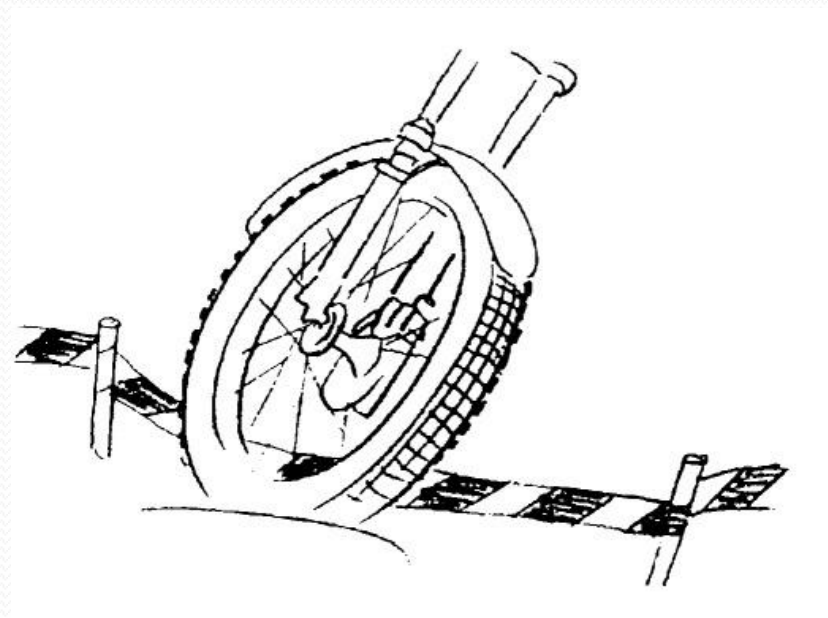
5 trestných bodů



Penalizace za chyby

- *Přejetí ohraničení sekce*
 - *stroj se dostane kterýmkoliv z obou kol vně ohraničení sekce*

5 trestných bodů



Penalizace za chyby

- *Minutí vyznačeného směru jízdy v sekci*
 - *minutí branky (obě kola musí projet brankou)*
 - *jízda po, či přes ohraničení nebo šipku*
 - *skok přes ohraničení, nebo šipku jedním, či oběma koly*

5 trestných bodů

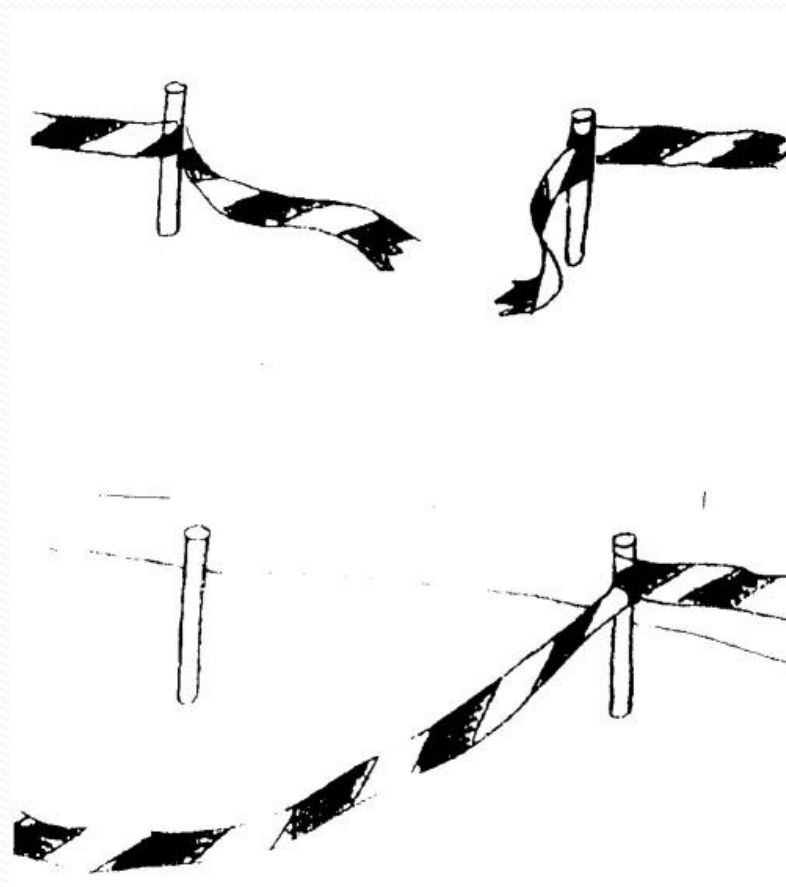
Penalizace za chyby

- **Poškození značení**

- přetržení pásky
ohraničení sekce

- odstranění pásky
ohraničení sekce

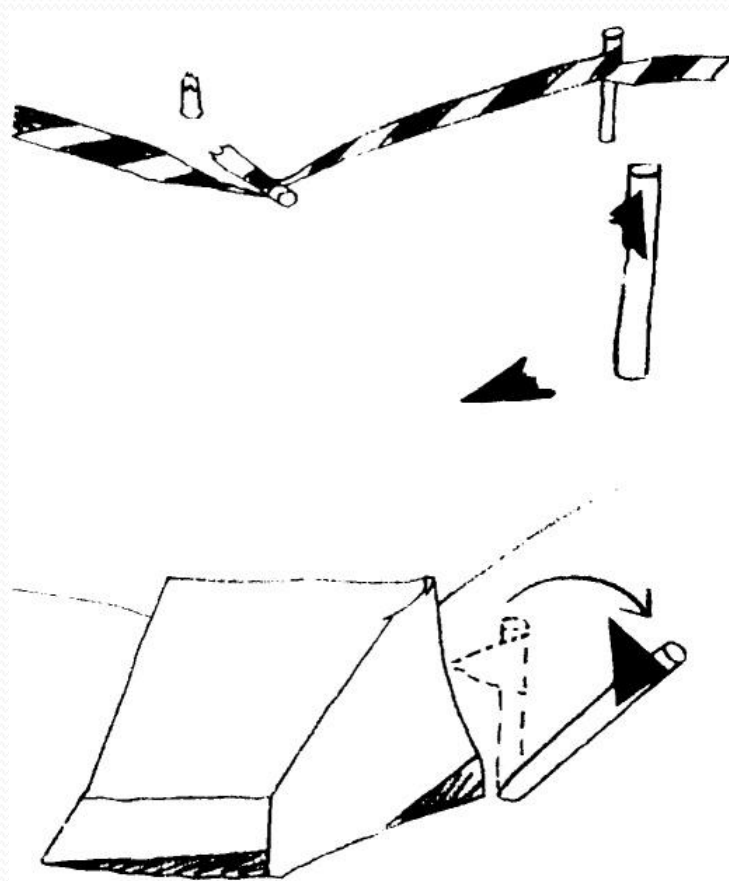
5 trestných bodů



Penalizace za chyby

- **Přetržení, odstranění, nebo sražení značení**
 - přetržení, odstranění, nebo posunutí pevného ohraničení (značka, kámen, kolík atd.), přelomení, či odklonění kolíku, utržení, nebo přelomení šipky
 - platí pouze pro značení vlastní kategorie

5 trestných bodů

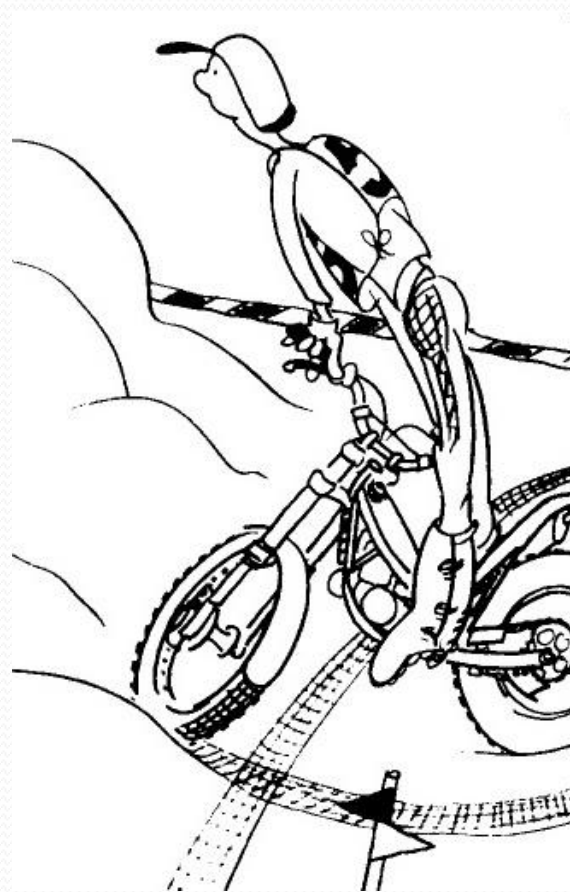


Penalizace za chyby

- *Křížení vlastní stopy*

- *křížení vlastní stopy s provedením úplné smyčky*

5 trestných bodů



Penalizace za chyby

- *Odmítnutí pokusu absolvování sekce*
musí být ohlášeno jezdcem bodovému rozhodčímu

5 *trestných bodů*

Penalizace za chyby

- *Vynechání sekce*

- tj. i v případě nedodržení číselného pořadí sekcí

5 trestných bodů

Penalizace za chyby

- *Přijetí cizí pomoci*

- jiný účastník se dotýká jezdce, či stroje,
- odtlačuje pásku, odstraňuje překážku

5 trestných bodů

- *Jezdec, nebo asistent změni obtížnost sekce*

5 trestných bodů

Penalizace za chyby

- *Nesplnění časového limitu 1,5 minuty pro absolvování sekce*

5 trestných bodů

- *Zastavení chodu motoru při současném šlápnutí, nebo opření*

5 trestných bodů

Penalizace za chyby

- **Odmítnutí opuštění sekce** po nesplnění časového limitu 1,5 minuty v místě a čase určeném bodovým rozhodčím

5 dodatečných trestných bodů

- **Odmítnutí asistenta opustit sekci** po rázném a neúčinném upozornění bodového rozhodčího

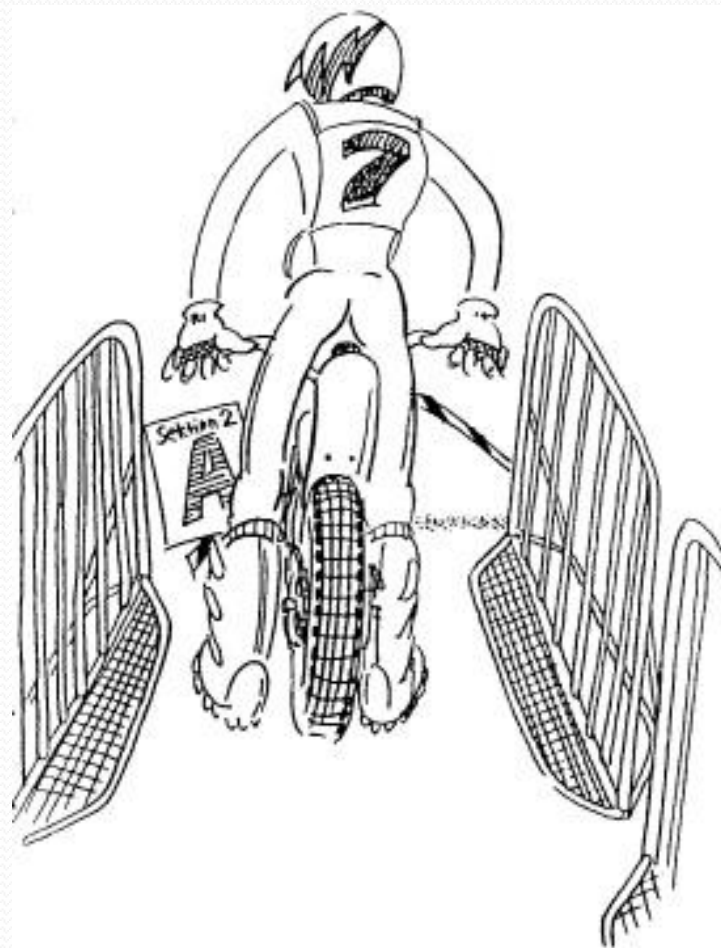
5 dodatečných trestných bodů

Penalizace za chyby

- *Přijetí pomoci v koridoru*

5 *dodatečných trestných bodů*

Jezdec musí v koridoru se svým strojem pohybovat sám. Nesmí stroj opustit, ani přijmout cizí pomoc, pouze mechanik může z vnější strany kontrolovat a upravovat tlak v pneumatikách.



Penalizace za chyby

- *Nepřístojné chování* vůči rozhodčímu ze strany jezdce, nebo jeho asistenta

5 dodatečných trestných bodů,

při **MS / ME**
+ žlutá karta a
písemné hlášení
řediteli soutěže



Obstrukce

- *Zmaření jízdy v sekci*

- *vyskytnutí nenadálé překážky či stavu, při kterém je jezdcí zabráněno v jeho pokusu zdolat sekci*
- *bodový rozhodčí rozhodne s konečnou platností o opakování sekce*
- *Jezdec opakuje celou sekci, trestné body až do místa zmaření pokusu jsou mu započítány*

Penalizace za čas

- *za každou minutu zpoždění na startu*

1 trestný bod

- *více než 20 min. zpoždění na startu*

vyřazení

Jestliže jezdec odstartuje po stanoveném čase, jemu stanovený čas dojezdu v prvním kole a konečný čas dojezdu zůstává, jak je uvedeno ve startovní listině.

Penalizace za čas

- *za každou minutu zpoždění na konci 1. kola*

1 trestný bod

- *více než 20 min. zpoždění na konci 1. kola*

vyloučení

Penalizace za čas

- *za každou minutu zpoždění v cíli*

1 trestný bod

- *více než 20 min. zpoždění v cíli*

vyřazení

Zpracoval

Pavel Jiran

© 2011

