



FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

**PLATNOST ŘÁDŮ PRO ROK
2011**

FMS AČR 2011

SPOLEČNÉ

Pro MS/ME platí řády FIM/UEM 2011

Všeobecný sportovní řád FMS AČR verze 2011
vydaný v Ročence 2011

Disciplinární a arbitrážní řád FMS AČR verze 2011
vydaný v Ročence 2011

Lékařský řád FMS AČR verze 2011
vydaný v Ročence 2011

Řád životního prostředí FMS AČR verze 2011
vydaný v Ročence 2011

Technické předpisy FMS AČR verze 2011
a jejich změny a doplňky vydané na webových
stránkách AČR.

Metodické pokyny
k provozu sportovních motocyklů enduro a trial
vydané 06.02.2003 pod č.j. 597/03-150
a jejich změny a doplňky platné ve znění pozdějších předpisů,
vydané na webových stránkách AČR.

ŘÁD ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ FMS AČR

Verze 2011

Uvedením tohoto řádu se ruší Řád životního prostředí vydaný v roce 2010, všechna předchozí sdělení, zásady, doplňky a novelizace uvedené v materiálech FMS či na webových stránkách AČR. Tento řád nabývá platnosti 1. ledna 2011.

OBSAH

1. **VŠEOBECNÉ ZÁSADY**
2. **ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
3. **HLUK**
 - 3.1 Úvod
 - 3.2 Hluk motocyklů
 - 3.3 Měření úrovně zvuku
 - 3.4 Ozvučení prostoru závodiště
4. **PALIVO**
5. **OCHRANA TERÉNU**
 - 5.1 Absorpční ekologická rohož
6. **ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ**
7. **ČINNOST JEZDCŮ A ÚČASTNÍKŮ**
8. **POŽADAVKY NA EKOLOGICKÉ CHOVÁNÍ DIVÁKŮ**
9. **ČINNOST POŘADATELŮ**
 - 9.1 Ekologická opatření
 - 9.2 Deník a Protokol životního prostředí
 - 9.3 Propagace / Reklama
 - 9.4 Parkoviště závodních strojů, servisní prostory a prostory časoměřičů
 - 9.5 Po sportovním podniku
 - 9.6 Všeobecné požadavky pro správu stanoviště
10. **DOPORUČENÍ PRO UŽIVATELE VOZOVEK**
 - 10.1 Úvod
 - 10.2 Chování jezdce

PŘÍLOHA A Doporučené standardy na hygienická vybavení

1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

- 1.1 Motocyklová činnost je rozdělena do tří hlavních skupin: soutěžní sport, rekreace a doprava.
- 1.2 Motocyklový sport tvoří hlavní náplň mezinárodních/národních sportovních kalendářů, přitahující stále vzrůstající počet diváků a mající významný hospodářský efekt. Je to sport, který jako většina ostatních sportů a lidské činnosti vůbec má dopad na životní prostředí.
- 1.3 Jízda na motocyklu jako prostředek dopravy či rekreace se neustále zvyšuje a proto se k němu musí přihlížet i z hlediska životního prostředí.
- 1.4 FMS AČR považuje za velice důležité rozvíjet současnou politiku životního prostředí s přihlédnutím k zákonodárným požadavkům a ustanovením každé země.
- 1.5 FMS AČR bude vždy hledat možnosti zřízení co nejvyššího ekologického standardu na všech úrovních motocyklových sportovních podniků a podporovat ekologické uvědomění všech motocyklových jezdců. FMS AČR bude v tomto směru v úzké spolupráci s národními motocyklovými federacemi a organizacemi zastupující motocyklový průmysl a jezdce.
- 1.6 Ekologická politika FMS AČR, tak jak je definována v Řádu životního prostředí, je založena na vzájemném respektování potřeb životního prostředí a rozumné činnosti motocyklového sportu a jízdy na motocyklu vůbec.
- 1.7 FMS AČR vyhledává úzkou spolupráci s mezinárodními orgány a organizacemi s cílem zajištění dostatečných prostředků pro motocyklovou činnost z hlediska podmínek přijatelných pro životní prostředí a rovněž podněcuje ke stejné aktivitě na úrovni národní, regionální a místní.
- 1.8 Všechny motocyklové svazy přidružené k FMS AČR přizpůsobí svoje stanovy a tím prokáží svoje stanovisko jak k otázkám životního prostředí, tak i k zásadám Řádu životního prostředí.
- 1.9 Na základě uvedených zásad Řád životního prostředí stanoví předpisy a doporučení týkající se vztahu mezi motocyklovým sportem a životním prostředím. Tyto předpisy a doporučení se týkají především:
 - 1.9.1 hluku, paliva, ochrany terénu a problém čištění
 - 1.9.2 chování diváků, činnosti pořadatelů traťových komisařů a uživatelů vozovek
- 1.10 Přílohy k těmto řádům zahrnují „Protokoly životního prostředí“ používané různými sportovními disciplinami včetně mototuristiky.
- 1.11 Jakékoliv porušení stávajících standardů současného Řádu životního prostředí pořadatelem nebo jezdcem (který je také odpovědnou osobou svého týmu) může podléhat pokutě, diskvalifikaci, nebo vyloučení ze sportovního podniku. Stejně tak jako jezdec, tak i účastník, jsou odpovědní za škody způsobené nerespektováním ekologických předpisů.

2. ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí, který musí úspěšně absolvovat seminář organizovaný Ekologickou komisí AČR.

Jeho práva a povinnosti jsou následující:

- a) Zajišťovat a respektovat plnění Řádu FMS AČR o životním prostředí.
- b) Zúčastnit se všech řádných zasedání JURY, avšak bez hlasovacího práva.
- c) Mít přístup ke všem informacím týkajících se konání sportovního podniku a musí být rovněž schopen předem, v průběhu i po skončení závodu předložit presidentu Jury nebo řediteli závodu doporučení ze všech hledisek, jež mohou mít potenciální dopady na ŽP.
- d) Na základě „Protokolu životního prostředí“ připraveným příslušnou komisí vypracovat svědomitým a vhodným způsobem zprávu a tuto zaslat do 5 dnů na sekretariát FMS AČR. Kopii předat předsedovi Jury, řediteli závodu nebo sportovnímu komisaři. V případě prvního nerespektování tohoto bodu obdrží činovník pro životní prostředí upozornění od EK FMS AČR. V případě druhého porušení může FMS AČR zrušit nominace dotčenému činovníkovi až na 12 měsíců.
- e) V případě, že dojde k nerespektování nebo porušení předpisů uvedených v Řádu životního prostředí, musí nejprve okamžitě informovat ředitele sportovního podniku.

3. HLUK

3.1 Úvod

Hluk na motocyklových sportovních podnicích není limitován pouze samotnými stroji. Kromě předpokládaného hluku motorů musí brát pořadatelé a činovníci pro životní prostředí i zřetel na intenzitu hluku vznikajícího ozvučením, diváky a ostatními zdroji spojenými se sportovním podnikem. Je věcí a odpovědností všech osob, tj. jezdců, klubů, pořadatelů a všech činovníků, aby zajistili snížení hluku spojeného s motocyklovou činností na minimum a vyhnuli se tak všeobecným reakcím veřejnosti na hluk.

3.2 Hluk motocyklů

Zvuk je měřitelný jev, který vzniká, když nějaký zdroj, jako například motor motocyklu, vyvolá vibrace vzduchu. Na rozdíl od toho je hluk subjektivní interpretace dopadu tohoto zvuku. Zvuk, který se líbí jednomu, může být pro druhého obtěžující. Motocykly s vysokou úrovní zvuku jsou téměř vždy považovány za hlučné. Činovník pro životní prostředí musí porozumět rozdílu mezi těmito dvěma faktory a i tomu jak je zvuk kvantifikován.

Decibel /dB/ je jednotkou zvuku používaná pro vyjádření úrovně tlaku zvuku a je měřena na několika stupnicích. Zvuk motocyklu je testován na stupnici „A“ a je vykazován v dB/A/. Úrovně tlaku zvuku se zvyšují logaritmickou řadou / velmi rychle /, zatím co lidské ucho toto zaznamenává mnohem pomaleji. Proto po každé, když se počet identických zdrojů zvuku zvýší dvojnásobně / na příklad počet motocyklů na startovní čáře /, zvýší se úroveň měření zvuku pouze o 3 dB/A/.

Úroveň zvuku se snižuje zvyšováním vzdálenosti od jeho zdroje. Zdvojnásobení vzdálenosti zdroje od lidského ucha vyvolá snížení zvuku o 6 dB/A/. Teplota, nadmořská výška, vlhkost vzduchu a frekvence zvukových vln přispívají také ke ztrátě energie. Stejně tak jako spadané listí, členitý povrch a velké překážky jako zdi, vozidla nebo šikmé plochy odrážejí zvuk, jehož důsledky se projeví na úrovni zvuku v nejbližším okolí.

FMS AČR doporučuje:

- a) Vyvarovat se zbytečného chodu motoru.
- b) Snižovat co nejvíce úroveň zvuku ve všech sportovních disciplínách a dbát na to, aby byla přísně dodržována všechna platná pravidla.

FMS AČR bude vždy podporovat výzkum týkající se otázek úrovně zvuku ve vztahu k motocyklovým sportům.

3.3 Měření úrovně zvuku

Ekologičtí činovníci a pořadatelé sportovních podniků by měli být seznámeni s místními předpisy týkající se úrovně zvuku jak na sportovních podnicích, tak i u automobilů.

Podrobnosti týkající se úrovně zvuku specifické pro jednotlivé disciplíny jsou uvedeny v řádech příslušných sportovních disciplín. Způsoby kontroly hluku a měření jeho úrovně doporučuje FMS AČR uskutečňovat i pro klubové sportovní podniky.

3.4 Ozvučení prostoru závodistiště

- Doporučuje se oddělené ozvučení pro parkoviště závodních strojů a pro veřejnost, přičemž úroveň zvuku by neměla být vyšší než práh poškození sluchu, tj. 83 dB/A/ měřeno v prostoru pro veřejnost a také by neměla překročit o více než 3 dB/A/ nad stanovenou úroveň zvuku měřeno u nejbližších obytných domů.
- Umístění tlampačů: skloněny k zemi a směřovat ke středu tratě nebo dráhy.
- Dodržovat co nejnižší úroveň zvuku.
- Celý systém musí být připraven a zkontrolován 30 minut před zahájením tréninku.

4. PALIVO

Vyžaduje se používání správného bezolovnatého paliva, které je k dispozici u čerpacích stanic nebo palivo zajišťované pořadatelem, a to bez aditiv s výjimkou oleje pro dvoutaktní motory. Pro závody na ploché dráze je dovoleno používat methanolu. Při dlouhodobější činnosti používejte palivo, které je co nejšetnější k životnímu prostředí.

Používání alternativních zdrojů energie, jako biopalivo, vodík nebo elektřina, které jsou šetrné pro životní prostředí, musí být podporováno ve všech disciplínách v souladu s příslušnými technickými předpisy.

Pro účely ochrany životního prostředí je nutné respektovat všechny zákony, vyhlášky a nařízení České republiky a ustanovení pořadatele týkající se uskladňování paliva.

Při podnicích FMS AČR jsou prováděny zkoušky paliva v souladu s ustanoveními v Technických řádech jednotlivých disciplín.

Ostatní podrobnosti jsou uvedeny v Technických řádech jednotlivých disciplín.

5. OCHRANA TERÉNU

- Je nutné přijmout opatření zabraňující úniku paliva, oleje, odmašťovacích prostředků, chladicí a brzdové kapaliny apod. do země nebo jejich vypařování do ovzduší.
- Musí být zajištěny a k dispozici nádoby nebo zařízení ke shromažďování odpadu, oleje, saponátů a pod.
- Používání absorpčních ekologických rohoží nebo jiného účinného zařízení určeného k ochraně půdy je povinné všude tam, kde se provádí se souhlasem pořadatele servis motocyklů jako mimo jiné v parkovišti závodních strojů a servisních prostorách. Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno Jury, která bude pokutovat dotčeného jezdce částkou 500 Kč za každý případ porušení řádu. Jury může uplatnit i další sankce ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR a Všeobecném sportovním řádu FMS AČR.
- Pořadatel musí vydat opatření k zacházení s kontaminovaným materiálem.
- Je přísně zakázáno vypouštět do půdy odpadní vodu z automobilů umístěných v parkovišti závodních strojů nebo kempch. Odpadní voda může být dle souhlasu pořadatele vypouštěna pouze v místech vybavených příslušným odpadním zařízením. Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno Jury a odpovědný jezdec bude pokutován částkou 500 Kč za každý případ porušení řádu a dále může být potrestán ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR a Všeobecném sportovním řádu FMS AČR.
- Nezanechávejte na místě žádné známky Vaší minulé přítomnosti nebo činnosti.

5.1 Absorbční ekologická rohož

Používání absorbčních ekologických rohoží je povinné pro všechny disciplíny. Rohož musí být zhotovena ze savé (absorbční) vrstvy a nepropustné vrstvy.

Technické parametry rohože jsou následující:

Rozměry : minimálně 160 cm x 100 cm

Kapacita savosti : minimálně 1 litr

Tloušťka : minimálně 5 - 7 mm

6. ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ

- a) Čištění motocyklů smí být prováděno pouze na místech vybavených čistícím zařízením.
- b) Je dovoleno používat pouze vodu bez přidání chemických látek.
- c) Pokyny pro používání čistících zařízení jsou uvedeny v řádech jednotlivých sportovních disciplín. Jakékoliv porušení těchto předpisů bude oznámeno Jury, která bude pokutovat odpovědného jezdce částkou 500 Kč za každý případ porušení řádu. Jury může uplatnit i další sankce ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR a Všeobecném sportovním řádu FMS AČR.

7. ČINNOST JEZDCŮ A ÚČASTNÍKŮ

- a) Každý jezdec je odpovědný za vyprodukovaný odpad svého týmu během sportovního podniku.
- b) Musí být používány nádoby na odpady zajištěné pořadatelem.
- c) Odpady musí být týmem shromažďovány do té doby, než pořadatel zajistí schválené zařízení k jeho použití.
- d) Při sportovních podnicích musí jezdci používat v případě tankování nebo provádění servisu absorbční ekologické rohože k ochraně půdy. Tyto rohože musí být jezdci/soutěžícími po použití odstraněny dle pokynů pořadatele v souladu se zákony České republiky.
- e) Jakékoliv porušení Řádu životního prostředí účastníkem nebo jezdcem nebo osobou, která je odpovědná za tým, může být potrestáno pokutou, diskvalifikací nebo vyloučením ze sportovního podniku, stejně tak jezdec či účastník náhradou nákladů spojených s odstraněním škody, která vznikla.
- f) Tyto doporučení a povinnosti by měly být uvedeny ve Zvláštním ustanovení.

8. POŽADAVKY NA EKOLOGICKÉ CHOVÁNÍ DIVÁKŮ

Na ochranu a čistotu životního prostředí mají velký vliv návštěvníci motocyklových okruhů, závodů na tratích, sportovních podniků i turistických srazů.

Navržená doporučení:

- a) Zvolte ve spolupráci s policií takové přístupové cesty k okruhům, závodním tratím apod., které způsobí v okolní oblasti co možná nejméně nepříjemnosti.
- b) Opatřete čitelné ukazatele směru k okruhu, trati a místu konání sportovního podniku.
- c) Nedovolte parkování na zranitelných místech / krajnice, zelené pruhy /.
- d) Nedovolte parkování ve vysoké trávě.
- e) Podporujte používání veřejných dopravních prostředků.
- f) Vyvarujte se vysoké koncentraci lidí, která by mohla způsobit poškození zranitelných míst.
- g) Zajistěte dostatek hygienických zařízení.
- h) Informujte diváky o jejich odpovědném chování na místě.
- i) Požadujte ve smlouvách s občerstvovacími firmami prodej nápojů a potravin v recyklovatelných obalech, či ve znovu použitelných a biologických materiálech a zajistěte dostatečný počet odpadových kontejnerů včetně jejich údržby.
- j) Zařídte, aby po skončení sportovních podniků zůstaly na půdě pouze lidské stopy.

9. ČINNOST POŘADATELŮ

9.1 Ekologická opatření

Proveďte opatření k prevenci zabraňující znečištění půdy v parkovišti závodních strojů, na trati a v okolí. Postarejte se o ochranu krajnic podél přístupových cest a parkingu a oplotte nebo opatřete páskou zranitelná místa.

Zařízení pro trénink, vlastní závody a turistické srazy, stejně jako jejich okolí, musí být co možná nejvíce chráněno před znečištěním a poškozením.

Součástí oficiálního programu, stejně jako rozhlasového hlášení určeného divákům, musí být prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost.

Zajistěte s ohledem na očekávaný počet návštěvníků dostatečnou funkční kanalizaci pro odpad a současně i dostatečný přívod vody jak pro muže, tak i ženy / doporučené standardy – příloha A /.

Způsob zajištění ekologických opatření:

- a) Zabránit úniku paliva, oleje, čistících a odmašťovacích prostředků, chladicí a brzdové kapaliny atd. do půdy nebo jejich vypařování do ovzduší.
- b) Odpad účastníků, jejich týmů, diváků a z prodejních míst soustředit do odpadkových košů nebo kontejnerů.
- c) Hygienická zařízení připojit na kanalizaci dle platných předpisů a povolení.
- d) Shromažďování a zbavování se odpadu musí být prováděno zákonným způsobem.
- e) FMS AČR učená úroveň zvuku během tréninku a závodu nesmí být překračována.
- f) Omezit nekontrolovatelnou úroveň zvuku na turistických srazech.
- g) Složení paliva a emise musí odpovídat předpisům FMS AČR.
- h) Nesmí být překročen stanovený počet sportovních podniků a tréninků.

9.2 Deník a Protokol životního prostředí

Je důležité, aby pořadatel měl k dispozici pro každý sportovní podnik a turistický sraz „Deník životního prostředí“, kde jsou písemně zachyceny veškeré realizované činnosti a opatření, která jednání proběhla a s kým, jaká povolení byla předkládána a uskutečněna, stejně tak jako používání a udržování zařízení pro motocyklový sport, či jiný sportovní podnik. V případě omezeného povolení činnosti areálu uvést jeho dobu.

Je užitečné použít společně s „Deníkem životního prostředí“, i „Protokol životního prostředí“, jakým způsobem jsou využívána ekologická zařízení a dále ke stimulaci ekologického chování diváků během sportovního podniku.

Protokol životního prostředí musí obsahovat minimálně následující body:

- a) Odhad vlivu na životní prostředí v průběhu sportovního podniku, a to jak v závodisti, tak i v přilehlých prostorách s přihlédnutím k počtu závodníků a diváků.
- b) Čistící prostor pro motocykly vybavený vysokotlakovými čističi.
- c) Rozdáváním pytlů na odpady účastníkům a jejich týmům.
- d) Kontejnery na použitý olej, brzdovou a chladicí kapalinu nebo jakoukoliv jinou kapalinu.
- e) Kontejnery na běžný odpad pro diváky.
- f) Hygienická zařízení.
- g) Rozumné a odpovídající umístění tlapačů.
- h) Vhodné ukazatele a směrovky pro přístup k místu konání sportovního podniku.
- i) Kontejnery nebo odpadkové koše v prostoru pracovní zóny pro mechaniky a zajištění jejich sběru v průběhu a po skončení sportovního podniku.

9.3 Propagace / Reklama

- a) Nepřipevňujte plakáty na stromy, venkovní či jiná chráněná městská místa a na nevhodné plochy.
- b) Billboardy umísťujte pouze po schválení majitelem pozemku.
- c) Respektujte předpisy při umísťování billboardů.
- d) Neumísťujte letáky pod stěrače automobilů a na motocykly a ani nepředávejte divákům během sportovního podniku. / Toto nedovolte ani ostatním /.

9.4 Parkoviště závodních strojů, servisní prostory a prostory časoměřičů

- a) Předejte každému jezdcí při jeho příchodu s příslušnými pokyny pytel na odpadky.
- b) Zajistěte dostatečné množství kontejnerů na odpadky.
- c) Zajistěte dostatečný počet kontejnerů s pevně zabudovanými nálevkami na použitý olej.
- d) Zajistěte čitelné označení kontejnerů pro sběr nebezpečného odpadu a použitého oleje.
- e) Zajistěte a udržujte v čistotě hyg. zařízení, zařízení pro odpadky a vodu pro muže a ženy.
- f) V případě, že je povoleno čištění motocyklů, zajistěte zvláštní prostor, který zabraňuje znečištění půdy a je vybaven v souladu s pravidly příslušné disciplíny.

9.5 Po sportovním podniku

- a) Po ukončení sportovního podniku musí být odstraněny ukazatele, billboardy a plakáty.
- b) Musí být co nejrychleji odstraněny v místě konání závodu všechny odpadky.
- c) Ukliděte a odstraňte jakékoliv poškozené větve a keře.
- d) Ukliděte pásy nacházející se podél trati.
- e) V případě potřeby urovnejte ihned závodní dráhu a cesty.
- f) Odstraňte zbytky bláta z cest a jejich přístupů.
- g) Zajistěte odvoz speciálních kontejnerů na použitý olej, čisticí hadry a filtry včetně kontejnerů na odpadky.
- h) Vysaďte nové stromy nebo keře tam, kde je to nutné.
- i) Jakékoliv porušení Řádu životního prostředí pořadatelem / nebo členy organizačního týmu / může být potrestáno pokutou nebo zrušením pořádání sportovního podniku FMS AČR. Pořadatel bude také odpovědný za jakékoliv náklady spojené s uvedením do původního stavu.

9.6 Všeobecné požadavky pro správu stanoviště

- a) Udržujte a pečujte o to, aby stanoviště a cesty byly vždy čisté a uklizené.
- b) Ukryjte nevzhledné budovy vysázením řady stromů nebo keřů kolem nebo k jejich zakrytí použijte barevné nátěry.
- c) Zabraňte přístupu do citlivých míst krajiny.
- d) Jmenujte člena organizačního výboru, který bude mít na starosti všechny otázky životního prostředí a současně povede Deník životního prostředí.
- e) Zajistěte řádný odvoz odpadků z hygienických zařízení.
- f) Zajistěte v případě, že je povoleno čištění motocyklů, aby místo bylo vybaveno zpevněným povrchem s odpovídajícím odtokem a odlučovačem oleje chránícím znečištění půdy.
- g) Učiňte všechna nezbytná opatření při provádění jakýchkoliv změn či úprav prostředí a vždy se poradte s příslušnými orgány.
- h) Berte v úvahu akustické vlivy při rozhodování o umístění startovacího zařízení.
- i) Nikdy nepoužívejte stavební odpad, odpadky atd. ke stavbě zvukových překážek.
- j) V případě když hodláte pro údržbu a různá vylepšení prostoru využít použité materiály, nechte tyto prověřit příslušnými orgány, zda nejsou znečištěny.
- k) Kontrolujte při halových sportovních podnicích kvalitu ovzduší vhodnými odborníky, zda nedochází k jeho znečištění.
- l) Provádějte po každém sportovním podniku a v pravidelných intervalech vyhodnocení vlivů na životní prostředí a učiňte o tom záznam do „Deníku životního prostředí“ včetně doporučení k odstranění možných chyb a omylů.

10. DOPORUČENÍ PRO UŽIVATELE VOZOVEK

10.1 Úvod

Musíme zvýšit stupeň odpovědnosti při naší touze po osobní pohyblivosti. Měli bychom se pokusit k docílení výsledků na základě svobody myšlení využít více a efektivněji každou příležitost při spojení potěšení z provozování motocyklového sportu s potřebami ekologie a ekonomiky.

10.2 Chování jezdce

- a) Jednotliví motocyklisté by měli rozvinout své jezdecké zvyky s cílem plné integrace s ostatními uživateli silnic.
- b) Jezděte bezpečně a vyvarujte se agresivní a závodnické jízdy.
- c) Šetřete pohonné hmoty a snižujte znečišťování ovzduší tím, že nenecháte běžet svůj motor na prázdko.
- d) Jezděte slušně a omezujte hlučnost tím, že svůj klakson použijete jen v případě nutnosti.
- e) Hluk škodí. Používejte standardní nebo jiné tiché výfukové systémy. Používejte audio systémy na nízké úrovni hlasitosti.
- f) Používejte pouze cesty, které jsou legálně určeny pro motocyklisty.
- g) Jezděte jako profesionál, tj. tiše a neagresivně, zvláště ve skupinách.
- h) Respektujte přírodu tím, že nepoužíváte cesty, kde je nebezpečí jejich poškození a kde lze očekávat jejich přírodní obnovu.
- i) Chraňte rozumnou jízdou faunu a její přirozené zvyky.
- j) Přesvědčte se, že Váš použitý olej, pneumatiky, baterie a ostatní materiál jsou řádně uloženy a recyklovány.
- k) Podporujte účinné a racionální využití paliva a ekonomiku tím, že požíváte místo automobilu motocykly.
- l) Zapamatujte si, že naše města a silnice nejsou závodní tratě.

PŘÍLOHA A

DOPORUČENÉ STANDARDY NA HYGIENICKÁ ZAŘÍZENÍ

1. JEZDCI A TÝMY

Dle specifikace v pravidlech každé disciplíny.

2. DIVÁCI A OSTATNÍ

ŽENY

2 WC pro 100 nebo nižší počet žen dle očekávané návštěvy

MUŽI

1 WC pro 100 nebo nižší počet mužů dle očekávané návštěvy

2 WC pro 100 – 500 mužů dle očekávané návštěvy

1 WC navíc pro každých dalších 500 mužů dle očekávané návštěvy

1,5 metru urinálního zařízení pro každých 500 mužů

1 WC pro handicapované návštěvníky

3. DOBA ZÁVODU

Při sportovním podniku trvajícím méně než 4 hodiny může být uvedený standard snížen o 25%, mimo zařízení pro handicapované návštěvníky.

4. ÚDRŽBA

Tato sociální zařízení musí být po celou dobu konání sportovního podniku udržována v čistém stavu.

5. UMYVADLA

Předpokládá se počet 1 – 5 umyvadel.